



Gasfordon 2020



EUROPEISKA
UNIONEN
Europeiska
regionala
utvecklingsfonden

Innehåll

Fordonsgas – Enkelt & prisvärt.....	3
Fordonsgas – komprimerad metan.....	4
Personbilar.....	5
Transportbilar.....	8
Lastbilar.....	9
Bussar.....	10
På gång inom gasfordon.....	10
Köpa och köra gasbil.....	11
Företagare i framkant väljer gasfordon.....	11
Så fungerar gasbilen.....	12
Konvertering.....	12
Alla förnybara alternativ behövs!.....	13
Visa att du kör fossilfritt.....	13
Bildkällor.....	14

Om broschyren

Detta material baseras på information från tillverkarnas hemsidor och från www.miljofordon.se. Vi reserverar oss för eventuella felaktigheter. Pris angivna inkl. moms om inget annat anges.

Presenterad information bör ses som ett exempel för varje modell i basutförande. Framförallt transportbilar och lastbilar går generellt att få i ett stort antal olika konfigurationer varför pris, lastkapacitet etc. kan variera stort. I vissa fall har räckvidden beräknats med hjälp av tankvolym och bränsleförbrukning.

Om projektet och finansiärerna

Informationsmaterialet har tagits fram inom ramen för projektet *Fossilfritt 2030* – en storregional samverkan för transportsektorns omställning i sex län i östra Mellansverige och Stockholmsregionen. I kraftsamlingen medverkar fem regioner, sex länsstyrelser och ett fyrtiotal kommuner. Insatsen består av fyra olika projekt som finansieras av Tillväxtverket via den Europeiska regionala utvecklingsfonden (ERUF) samt av projektdeltagarna. Gasfordon 2020 har specifikt tagits fram inom Fossilfritt 2030 - transporter i Uppsala län.



Fordonsgas:

Enkelt, prisvärt

– och allt mer etablerat



Diesel och bensin är fantastiska drivmedel. De är lätta att tanka, tar liten plats i ditt fordon och du kommer långt på en tank. Tyvärr behöver vi markant minska vår klimatpåverkan och då kan vi inte fortsätta köra på fossila drivmedel. Förnybar bensin, diesel och varianter på dessa räcker endast till att ersätta en liten del av det fossila vi använder idag och kommer under överskådlig framtid behövas i gamla fordon och i sådana fordon där det inte finns några alternativ som till exempel arbetsmaskiner och flygplan.

Biogas i form av fordonsgas är ett bra och kostnadseffektivt drivmedelsalternativ som finns tillgängligt redan idag. I Sverige finns närmare 40 olika fordon till försäljning som tillsammans spänner över hela spektrat från små personbilar till större lastbilar. Vi på Biogas Öst har satt ihop denna broschyr som en vägledning till dig som funderar på att köpa personbil, transportbil eller lastbil som drivs med fordonsgas.

I dagsläget finns snart 200 tankställen i runtom i landet vilket medför att det är lätt att tanka biogas på de flesta ställen i Götaland, Svealand och längs Norrlandskusten. Normalt kan den som tankar välja att köpa enbart förnybar biogas men på vissa platser är det endast möjligt att köpa en blandning innehållande en mindre del naturgas. I genomsnitt innehåller fordonsgasen i Sverige över 90 procent förnybar biogas och branschen har som mål att all fordonsgas är förnybar år 2030. I Sverige finns det nära 55 000 gasfordon, i övriga Europa finns det cirka 35 gånger fler vilket medför att det är lätt att köra på gas i de flesta länder i Europa.

Är du osäker på om något annat förnybart alternativ passar dina behov bättre än biogas? På www.biogasost.se publiceras våra broschyrer om samtliga förnybara alternativ för person- och transportbilar. Allra sist, några symboler att hålla reda på när du letar efter vilket fordon som passar dig bäst:

4WD Finns med fyrhjulsdraft



Finns med automatväxel



Finns med dragkrok



Fordonsgas – komprimerad metan

CNG - Compressed Natural Gas

CBG - Compressed Biogas

Varför fordonsgas?

Kraftigt minskade CO₂-utsläpp

Vid körning på ren biogas sänks koldioxidutsläppen med drygt 80 procent jämfört med när du kör på ren diesel.

Renare luft

Genom minskade utsläpp av kväveoxider och skadliga partiklar.

Lokala och regionala vinster

Omkring 70 procent av biogasen som används i fordon i Sverige kommer från restprodukter och avfall med svenskt ursprung. Biogasproduktion ger också stora mängder biogödsel som kan ersätta konstgödsel på våra svenska åkrar och gynna det ekologiska jordbruket. Eftersom biogasproduktionen sker lokalt bidrar det också till fler jobb tillfällen i Sverige. Genom att köra på biogas bidrar du alltså till ett lokalt kretslopp av näringsämnen, växthusgaser och pengar. Allt fler kommuner och regioner börjar därför ställa krav på biogas.

Fördelar	Nackdelar
<ul style="list-style-type: none">• Prisvärt förnybart drivmedel• Snabb tankning• Brett utbud av fordon• God infrastruktur på de allra flesta ställen	<ul style="list-style-type: none">• Något dyrare fordon• Något begränsad räckvidd (ca 20-50 mil på gas)• Tankmöjlighet ofta begränsad till större orter

Stöd

- Samtliga gasbilar som säljs i Sverige slipper malus inom bonus-malussystemet som gäller för lätta fordon
- I bonus-malussystemet som började gälla 1 juli 2018 ersätts den femåriga skattebefrielsen med en gasbilsbonus på 10 000 kr som fås strax efter köp
- Förmånsvärdet reduceras med 40 % eller max 10 000 kr till år 2020

OBS! Bränsleförbrukning gäller blandad körning med gasdrift.

Observera att bränsleförbrukning och räckvidd kan variera med körstil och biogas-/naturgasblandning. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas ca 1,5 liter bensin. Mer information om gasbilar och biogas finns att läsa på www.biogasost.se

Transportstyrelsen har uppdaterad information om vilka stöd och subventioner som gäller.

Personbilar



Audi A3 Sportback g-tron



Cirkapris: från 304 700 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 49+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 131 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Audi A4 Avant g-tron



Cirkapris: från 448 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,6 kg/100 km
Räckvidd: 37+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 170 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Audi A5 sportback g-tron



Cirkapris: från 474 700 kronor
Bränsleförbrukning: 4,5 kg/100 km
Räckvidd: 42+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 170 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Fiat Doblò



Cirkapris: från 239 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 32+30 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Euro NCAP krocktest: 3/5
Antal passagerare: 4-6



Fiat Ducato



Cirkapris: från 409 500 kronor
Bränsleförbrukning: 8,6 kg/100 km
Räckvidd: 40+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 136 hk
Euro NCAP krocktest: 3/5
Antal passagerare: 5-8



Ford Focus 1.6 CNG



Cirkapris: från 281 000 kronor
Bränsleförbrukning: 3,7 kg/100 km
Räckvidd: 35+100 mil (gas+bensin)
Effekt: 113 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Seat Arona TGI

Cirkapris: från 195 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,5 kg/100 km
Räckvidd: 51+16 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Seat Ibiza TGI

Cirkapris: från 181 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,8 kg/100 km
Räckvidd: 47+15 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Observera att bränsleförbrukning och räckvidd gäller blandad körning enligt WLTP-cykeln, en ny testmetod som infördes hösten 2018 som ger mer realistiska förbrukningssiffror. Det är viktigt att ha i åtanke att genomsnittlig bränsleförbrukning blir högre och räckvidden lägre med WLTP-cykeln än den tidigare NEDC-cykeln och för att kunna göra en jämförelse mellan olika bilar måste därför testvärden för samma testmetod användas.

De nya klassningsreglerna vid WLTP-test slår fast att bensintanken på gasfordon primärt är till för att bilen ska kunna starta på bensen när motorn är kall, vilket den gör av tekniska skäl. Bilarna blir då testade och typgodkända som renodlade gasbilar enligt WLTP. Bensintanken är därför mycket mindre än tidigare på nya gasfordon.



Seat Leon TGI



Cirkapris: från 217 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,0 kg/100 km
Räckvidd: 44+15 mil (gas+bensin)
Effekt: 130 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Skoda Kamiq G-TEC

Cirkapris: Uppgift saknas
Bränsleförbrukning: Uppgift saknas
Räckvidd: Uppgift saknas
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: Uppgift saknas
Antal passagerare: 4



Skoda Octavia G-TEC



Cirkapris: från 263 600 kronor
Bränsleförbrukning: 4,5 kg/100 km
Räckvidd: 40+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 130 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Skoda Scala G-TEC



Cirkapris: från 245 800 kronor
Bränsleförbrukning: 5,4 kg/100 km
Räckvidd: 41+17 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: Uppgift saknas
Antal passagerare: 4



Ssangyong XLV



Cirkapris: från 289 900 kronor
Bränsleförbrukning: 4,1 kg/100 km
Räckvidd: 34+59 mil (gas+bensin)
Effekt: 128 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5
Antal passagerare: 4



Suzuki Ignis



Cirkapris: från 226 400 kronor
Bränsleförbrukning: 4,1 kg/100 km
Räckvidd: 24+51 mil (gas+bensin)
Effekt: 83 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5 med säkerhetspaket
Antal passagerare: 4



Suzuki S-cross



Cirkapris: från 292 100 kronor
Bränsleförbrukning: 5,6 kg/100 km
Räckvidd: 20+65 mil (gas+bensin)
Effekt: 101 & 126 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Samtliga Suzukis gasdrivna modeller kan som tillval utöka räckvidden med extra gastankar



Suzuki Swift 4WD

Cirkapris: från 229 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,9 kg/100 km
Räckvidd: 26+63 mil (gas+bensin)
Effekt: 83 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5 med säkerhetspaket
Antal passagerare: 4



Suzuki Vitara 4WD

Cirkapris: 290 100 kronor
Bränsleförbrukning: 3,8 kg/100 km
Räckvidd: 28+65 mil (gas+bensin)
Effekt: 79 & 126 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Audi A3 , Ford Fokus, Seat Leon och Volkswagen Golf kommer nylanseras under 2020 och uppgifter för de nya modellerna kan komma att avvika från det som uppges här.



Volkswagen Caddy TGI

Cirkapris: från 206 800 kronor
Bränsleförbrukning: 4,8 kg/100km
Räckvidd: 54+13 mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 4/5
Antal passagerare: 4-7
Produktionsuppehåll från Q3 2020 fram till 2022.



Volkswagen Golf TGI

Cirkapris: från 227 500 kronor
Bränsleförbrukning: 3,6 kg/100km
Räckvidd: 47+15 mil (gas+bensin)
Effekt: 110 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Volkswagen Golf Sportkombi TGI

Cirkapris: från 297 000 kronor
Bränsleförbrukning: 3,6 kg/100km
Räckvidd: 44+15 mil (gas+bensin)
Effekt: 130 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4



Volkswagen Polo TGI

Cirkapris: från 198 900 kronor
Bränsleförbrukning: 3,8 kg/100km
Räckvidd: 37+15 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Euro NCAP krocktest: 5/5
Antal passagerare: 4

Kommande personbilar

Fordon	Introduceras
Audi A3	2020
Ford Focus	2020
Seat Leon	2020
Volkswagen Golf	2020

Transportbilar

Transportbilar går i ännu större utsträckning än personbilar att få i ett stort antal olika konfigurationer varför pris, lastkapacitet, förbrukning och andra egenskaper kan variera stort. Presenterad information bör ses som ett exempel för varje modell. Transportbilar har likt personbilar utöver gastanken normalt även en bensintank av varierande storlek.



Fiat Doblo Cargo



Cirkapris: från 200 700 kronor
Bränsleförbrukning: 4,9 kg/100 km
Räckvidd: 25+30 mil (gas+bensin)
Effekt: 120 hk
Maxlast: Drygt 1 ton
Antal passagerare: 1
Finns även i personbilsutförande.



Fiat Ducato



Cirkapris: från 344 000 kronor
Bränsleförbrukning 8,6 kg/100 km
Räckvidd: 40+10 mil (gas+bensin)
Effekt: 136 hk
Maxlast: Omkring 1 ton
Antal passagerare: 3
Finns även i minibussutförande.



Ford Transit Connect



Cirkapris: från 222 300 kr
Bränsleförbrukning: 4,8 kg/100 km
Räckvidd: 25+96 mil (gas+bensin)
Effekt: 90 hk
Maxlast: Omkring 700 kg
Antal passagerare: 2



IVECO Daily (B-körkort)



Cirkapris: från 379 000 kronor
Bränsleförbrukning: 8,0 kg/100 km
Räckvidd: 35+30 mil (gas+bensin)
Effekt: 136 hk (350 Nm)
Maxlast: 1000 kg
Antal passagerare: 2
Finns även i minibussutförande.



Volkswagen Caddy



Cirkapris: från 209 700 kronor
Bränsleförbrukning: 5,7 kg/100 km
Räckvidd: 55+13 mil (gas+bensin)
Effekt: 109 hk
Maxlast: 560 kg
Antal passagerare: 1
Produktionsuppehåll från Q3 2020 fram till 2022.
Finns även i minibussutförande.

På gång just nu inom gasfordon

- Toyota har lanserat en gasdriven elhybridtaxi i Japan. Lansering i Sverige är osäkert.
- Infrastrukturen för flytande gas i Sverige expanderar.
- Många nya gastankställen är planerade att uppföras i norra Sverige under kommande år.

Lastbilar



IVECO Daily (C-körkort)

Cirkapris: från 479 000 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 35 mil (gas)+(14 l bensintank)
Effekt: 136 hk (350 Nm)
Maxlast: 3000 kg
Antal passagerare: 2
Finns även i crew & bussversion



IVECO Eurocargo

Cirkapris: från 998 750 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: 38 mil (gas)
Effekt: 204 hk (750 Nm)
Maxlast: 12, 15 eller 16 ton totalvikt
Antal passagerare: 2

Vid köp av lastbil kan fordonets egenskaper anpassas i mycket hög utsträckning. Angivna räckvidder gäller för komprimerad gas (CNG/CBG) om inget annat anges. Scania och Ivecos tyngre modeller erbjuds även med förvätskad gas (LNG/LBG) vilket normalt ger två till tre gånger så lång räckvidd som komprimerad gas. Lastbilar har normalt ingen extratank med bensen.



IVECO Stralis NP

Cirkapris: från 1 123 750 kronor
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: upp till 160 mil (LNG)
Effekt: 400 hk (1700 Nm)
Maxlast: 18-26 ton totalvikt, 44 ton tågvikt
Antal passagerare: 2
Ett utförande kan tanka både CNG och LNG



Mercedes Benz Econic NGT

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: 63 kg/100 km
Räckvidd: 35 mil (gas)
Effekt: 300 hk
Maxlast: 16-32 ton totalvikt
Antal passagerare: 2



Mercedes Benz Actros NGT

Cirkapris: Ingen uppgift
Bränsleförbrukning: Ingen uppgift
Räckvidd: upp till 65 mil (gas)
Effekt: 302 hk
Maxlast: 16-26 ton totalvikt
Antal passagerare: 2

Har vi missat något?

Känner du till något som är på gång eller någon modell som vi har missat? Tveka inte att höra av dig till info@biogasost.se.



Scania Serie G

Cirkapris: Merkostnad cirka 300 000 kr

Bränsleförbrukning: Ingen uppgift

Räckvidd: upp till 160 mil (LNG)

Effekt: 410 hk (2000 Nm)

Maxlast: Ingen uppgift

Antal passagerare: 2-3

Foto: Peggy Björkman



Scania Serie P

Cirkapris: Merkostnad cirka 300 000 kr

Bränsleförbrukning: Ingen uppgift

Räckvidd: 50 mil (gas)

Effekt: 340hk (1600 Nm)

Maxlast: Ingen uppgift

Antal passagerare: 2-3

Foto: Dan Björkman



Scania Serie R

Cirkapris: Ingen uppgift

Bränsleförbrukning: Ingen uppgift

Räckvidd: upp till 160 mil (LNG)

Effekt: 410 hk (2000 Nm)

Maxlast: Ingen uppgift

Antal passagerare: 1-2

Foto: Dan Björkman



Volvo FE CNG

Cirkapris: Ingen uppgift

Bränsleförbrukning: Ingen uppgift

Räckvidd: 30 mil (gas)

Effekt: 320hk (1350 Nm)

Maxlast: Över 7,3 tpm

Antal passagerare: 2



Volvo FH/FM LNG

Cirkapris: Ingen uppgift

Bränsleförbrukning: Ingen uppgift

Räckvidd: 100 mil (gas, endast LNG)

Effekt: 420 & 460hk (2100 & 2300 Nm)

Maxlast: Upp till 100 ton tågvikt

Antal passagerare: 2

Bussar

Fordonsgas är ett väl använt alternativ för bussar i både stadstrafik och regiontrafik. Kontakta oss gärna på info@biogasost.se för mer information om gasbussar.



Biogasuppvärmd elbuss i Västerås



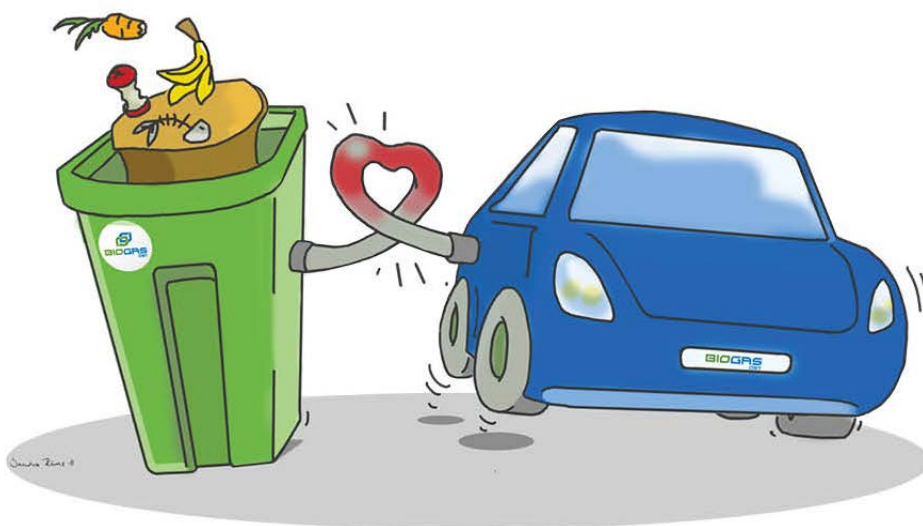
Gasdriven regionbuss i Uppsala

Köpa och köra gasbil

Ett fordon som kan drivas med fordonsgas kostar ofta aningen mer än motsvarande fordon drivet på bensin men ges bonus för att jämna ut prisskillnaden. Jämfört med andra typer av fordon som kan drivas med förnybara drivmedel som el och vätgas är fordonen relativt billiga vilket gör biogas till ett bra val för den som vill köra förnybart. Tankning sker normalt på några minuter vilket gör att det är möjligt att avverka riktigt långa sträckor med biogas i tanken utan långa stopp, något som exempelvis taxi ofta utnyttjar.

Gasbilar servas lika ofta som bensinbilar, men eftersom gasbilarna är relativt få kan service vara mindre lättillgänglig. Biogasen är något billigare än bensin och diesel om man ser till energiinnehållet och energieffektiviteten är i nya fordon densamma som i bensinbilar vilket leder till en bränslekostnad som normalt är något lägre än motsvarande bensinfordon. Bränsleförbrukningen för en gasbil skrivs vanligen ut i kilogram. Energimässigt motsvarar ett kilo fordonsgas ca 1,5 liter bensin. Fordonsgaspriserna varierar dock mellan olika delar av landet, aktuella gaspriser återfinns bland annat på gasbilen.se.

Sveriges över 190 tankställen för fordonsgas är främst koncentrerade till Götaland, Svealand och Norrlandskusten vilket medför att täckningen i dessa områden är god. Många fler tankställen är på väg att byggas tack vare investeringsstöd från Klimatklivet. Kartor över Sveriges gastankställen finns på www.energigas.se.



Företagare i framkant väljer fordonsgas

Kunder ställer allt högre krav på hållbara transporter och fordonsgas är ett starkt drivmedelsalternativ som ökar stadigt i hela Europa. Det finns både storföretag och myndigheter som prioriterar leverantörer med gasdrivna fordon i sina upphandlingar. Allt fler gasbilsmodeller och en tankinfrastruktur som ständigt byggs ut gör det också lättare att välja gasdrift.

Välj gas för miljön

- Kraftigt minskad miljöpåverkan - 80 procent minskade koldioxidutsläpp jämfört med fossil bensin och diesel
- Renare luft - genom minskade utsläpp av kväveoxider och skadliga partiklar
- Användning av förnybara resurser - biogas som används i svenska fordon framställs främst från svenskt avfall och svenska restprodukter och ger biogödsel till svenska bönder

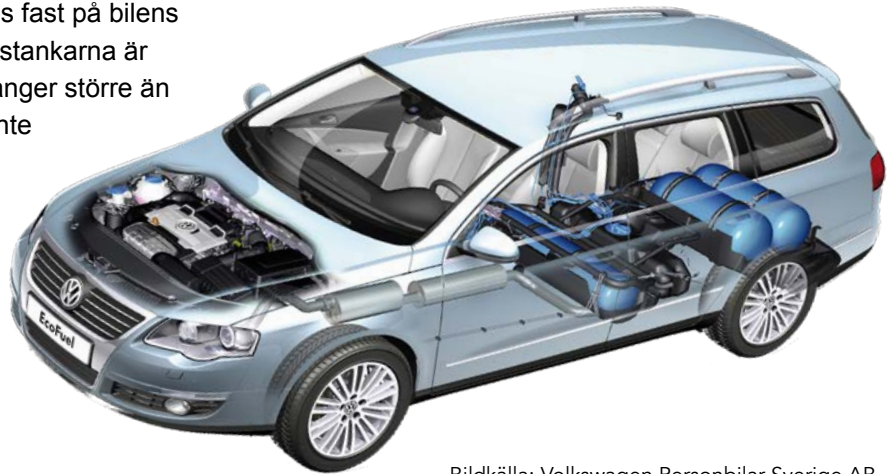
Välj gas för goda affärer

- Möt miljökrav från kunder - många företag vill koppla hållbara värden till sina varumärken
- Vinn upphandlingar - uppfyll hållbarhetskriterier och få nya kunder
- Nya medarbetare - bli en modern och attraktiv arbetsgivare

Så fungerar gasbilen

Praktiskt taget alla gasbilar har, förutom sina gastankar, även en vanlig bensintank. Gastankarnas volym varierar mellan olika bilmodeller, liksom bensintankens. På marknaden finns det både nyttillverkade gasbilar och bensinbilar som har efterkonverterats till gasdrift. I nyttillverkade gasbilar är gastankarna normalt integrerade i karossen för att inkräkta så lite som möjligt på bilens innerutrymmen. I tankarna förvaras gasen under högt tryck, upp till 200 bar.

Tankning sker genom att ett munstycke låses fast på bilens gasnippel för säker överföring av gasen. Gastankarna är normalt dimensionerade för ett tryck flera gånger större än fordonsgasens normala tryck. Det är alltså inte farligare att köra på gas än på något annat drivmedel. Från och med maj månad år 2018 är det obligatoriskt att kontrollera gastankarna i samband med fordonbesiktning.



Bildkälla: Volkswagen Personbilar Sverige AB

Konvertering

Konvegas har sin bas i Växjö och är det enda kända företaget i Sverige som konverterar begagnade bensinbilar till gas utanför bilfabrik. Konvertering kostar omkring 35 000 kronor per bil och kan göras med ett stort antal märken och modeller. Vid konvertering erhålls en maskinskadeförsäkring gällande motor, bränslesystem, avgassystem och kringelektronik som ersätter motorgarantin. För mer information, kontakta Konvegas eller Biogas Öst på info@biogasost.se.

Rätt bränsle på rätt plats

Funderar du på om gas är det förnybara drivmedel som passar ditt företag bäst? Kanske kan gas kombineras med el eller något annat? Kontakta gärna oss på info@biogasost.se för att ta fram en strategi om hur du bäst ställer om till förnybara drivmedel.

Har vi missat något?

Känner du till något som är på gång eller någon modell som vi har missat? Tveka inte att höra av dig till info@biogasost.se.

Alla förnybara alternativ behövs!

Biogasen har många samhällsnyttor som vi kan ta vara på genom att producera och använda flera gånger mer än vi gör idag. För att ersätta alla fossila drivmedel som används kommer det dock att krävas fler förnybara alternativ. Ibland passar andra förnybara drivmedel bättre än biogas. BioDriv Öst släpper årligen ett material liknande detta om **laddbara fordon och vätgasfordon**. Detta finns tillgängligt på www.biodrivost.se.

Den som vill köra tunga fordon på **etanol i form av ED95** är under överskådlig framtid hänvisad till att köpa lastbilar och bussar upp till och med drygt 400 hästkrafter från Scania som tillsammans med en samarbetspartner även erbjuder nyckelfärdiga tanklösningar för sina kunder, något som ibland kan behövas då den publika infrastrukturen för ED95 är begränsad. Det finns en tillverkare som säljer lätta fordon som använder **etanol i form av E85** på den svenska marknaden. Den som vill köra fordon på detta drivmedel kan även konvertera bensindrivna fordon eller köpa begagnat. Konvertering kostar normalt cirka 10 000 kr.

De flesta nya tyngre dieselfordon är godkända för att köras på 100 % **HVO** och de vanligare fordonstillverkarna för tunga fordon på den svenska marknaden erbjuder ett urval av sina modeller som kan göras redo för 100 % **RME/FAME** för ingen eller en mycket liten merkostnad. Gällande äldre fordon kan tillverkaren av det egna fordonet kontaktas för att få besked om vilken typ av höginblandad **biodiesel** detta fordon är godkänt för. Ett flertal biltillverkare har godkänt hela eller delar av sitt utbud av nya dieslbilar för HVO och de flesta europeiska biltillverkare arbetar för att godkänna allt fler fordon för att köras på ren biodiesel. Normalt gäller inte godkännande av HVO i samtliga fordon för en tillverkare, kontakta din fordonstillverkare för aktuell information.

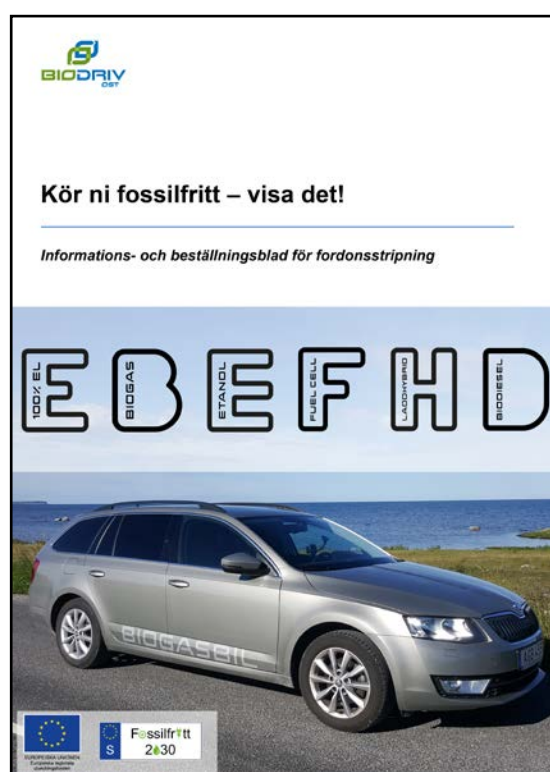
För den som vill köra HVO i en bil som inte är godkänd för detta finns försäkringar att köpa som ersätter motorgarantin. De större drivmedelsdistributörerna och vissa av de mindre har dock minst en produkt med omkring 50 % förnybart innehåll som uppfyller de standarder som finns för vanlig diesel och således kan användas för att sänka klimatpåverkan hos samtliga dieselfordon utan risk för komplikationer. Merkostnaden för ett sådant drivmedel var i början av 2020 liten jämfört med standard-diesel.

Visa att du kör fossilfritt!

Ett av de billigaste sätten att stärka sitt eget varumärke kan vara att visa på sitt fordon att man kör fossilfritt. Att stripa upp sin bil ska inte behöva kosta mer än några hundra kronor. Därför har BioDriv Öst med utgångspunkt i den nationella biogassymbolen framtagen av Biogasakademien tagit fram prisvärda dekaler för de som vill visa att de kör fossilfritt.

Dekaler finns för **100 % el, biogas, etanol, vätgas, laddhybrider och biodiesel**. Dekalerna kan anpassas i storlek och färg för att passa på just ditt fordon. Gör gärna en intresseanmälan via beställningsbroschyren på BioDriv Östs hemsida:

www.biodrivost.se/Publikationer/Visa-att-du-kör-fossilfritt



Bildkällor

Bilderna i detta material har lånats från ett större antal företag. Vissa av företagen har bett om en länk till deras bilder, dessa presenteras i sådant fall nedan. Företagen äger samtliga bildrättigheter och i de fall där bilderna är Creative Commons-licensierade bifogas också länkarna där bilderna fanns tillgängliga vid tillfället för lån. Företagen i fråga har inte deltagit i framtagandet av denna broschyr och har således ingen koppling till projektet. Bilderna har inte redigerats men kan ha beskurits för att passa i layouten.

- Audi - <https://www.audi-mediacycenter.com/>
- Fiat - <http://www.fiatprofessionalpress.se> & <http://www.fiatpress.se>
- Ford - <https://media.ford.com>
- Iveco - <http://www.mynewsdesk.com/se/iveco>
- Mercedes-Benz - <http://www.media.daimler.com/>
- Seat - <https://www.seat-mediacycenter.com/>
- Skoda - <https://www.skoda-storyboard.com/>
- Suzuki - <https://media.suzuki.co.uk/>
- Volkswagen - <https://www.volkswagen-newsroom.com/en> & <http://www.mynewsdesk.com/se/volkswagen/>

Bilder har också lånats från bland annat

- Nissan Nordic Europe Oy
- Scania
- SsangYong
- Mercedes-Benz AB och
- Volvo AB.

Gasfordon 2020, en broschyr framtagen av Biogas Öst.

Kontakt: info@biogasost.se

Version: 2020-07-02





Fossilfritt 2030 är en storregional kraftsamling i sex län som syftar till att växla upp och underlätta omställningen till fossilfria transporter så att 2030-målet för transportsektorn kan nås. Kraftsamlingen består av fyra samverkande projekt, som tillsammans samlar sex länsstyrelser, fem regioner och ett fyrtiotal kommuner.

Läs mer om projektet på www.projektetfossilfritt2030.se



BioDriv Öst är en storregional samverkansplattform som ska underlätta och påskynda omställningen till förnybara alternativ i transportsektorn. Våra experter jobbar praktiskt för att underlätta samverkan, forskning, utveckling, regional produktion och distribution av biodrivmedel samt insatser kopplat till laddinfrastruktur och elfordon. Nätverket samlar aktörer som vill verka för fossilfria transporter i Uppsala, Stockholm, Västmanland, Södermanland, Östergötland och Örebro län.

Läs mer om BioDriv Öst på www.biodrivost.se